

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně  
160 08 PRAHA 6

Č.j.:502-11-701

Spis.zn.: 10/730/0074/LKVY/02/11

V Praze dne 27. ledna 2011



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 37 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

#### Článek I.

#### **„Ochranná pásma leteckých staveb letiště Vyškov“**

na katastrálním území Vyškov, Dědice u Vyškova, Křižanovice u Vyškova, Topolany u Vyškova, Radslavice u Vyškova, Zelená Hora na Moravě, Radslavičky, Kotáry, Pustiměř, Drysice, Ivanovice na Hané, Hoštice, Heroltice a Moravské Prusy, kraj Jihomoravský

**Provozovatel letiště:** Aeroklub Vyškov, o.s. Letiště Vyškov, č.p. 725, 628 01 Vyškov-předměstí

**Vlastník letiště:** Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, Praha, Hradčany, 160 00

Druh letiště: Veřejné vnitrostátní letiště.

Letiště se nachází cca 3 km severovýchodně od středu města Vyškov

#### **Dráhový systém letiště**

Na letišti je jedna dráha – RWY 02/20:

**RWY Směr Rozměry RWY (m)** 02 - 017° MAG, 20 - 197° MAG

**Rozměry pásu RWY (m)** 1298 x 60 1418 x 110

**Nadm. výška prahu** 266 m.n.m. (práh 02), 279 m.n.m. (práh 20)

Dráha je nepřístrojová a s jejím vybavením pro přístrojové přiblížení se nepočítá podle objednatele ani v budoucnosti. Rovněž se neuvažuje s prodloužením dráhy. Kódové číslo RWY je 2.

#### **Nadmořská výška letiště**

Nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch a pro výše uvedený dráhový systém je 279 m n.m.

#### **Vztažný bod letiště (ARP)**

je umístěn uprostřed dráhy, zeměpisné souřadnice jsou: 49°18'01" N, 17°01'31" E

#### **Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením**

- průměrná nadmořská výška provozních ploch letiště je pro výše uvedený dráhový systém **272 m n.m.**

- výchozí výška pro OP vzletových a přiblížovacích prostorů je u prahu 02 – 266 m.n.m. u prahu 20 – 279 m.n.m.

**Ochranná pásma leteckých staveb – letiště Vyškov**

Pro letiště Vyškov kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou byla podle předpisu L14 vypracována dále uvedená ochranná pásma (OP).

- OP se zákazem staveb:
- OP provozních ploch letiště
- OP zájmového území letiště
- OP s výškovým omezením:
- OP vzletových a přiblížovacích prostorů
- OP vnitřní vodorovné plochy
- OP kuželové plochy
- OP přechodové plochy
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická
- vnitřní ornitologické OP

Všechna výše uvedená ochranná pásma jsou zakreslena do příslušných mapových listů základní mapy České republiky, které jsou uspořádány ve dvou základních přílohách:

Příloha č. 1 :

mapové listy v měřítku 1: 10 000 se zákresem

- OP provozních ploch
- OP zájmového území
- OP s výškovým omezením (částečný zákres)
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Vnitřní ornitologické OP

Příloha č. 2 :

mapové listy v měřítku 1:20 000 se zákresem

- OP s výškovým omezením (plný rozsah)

**Popis jednotlivých ochranných pásem****1 OP se zákazem staveb**

- OP provozních ploch

má tvar obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 150 m a přesahující konce pásu RWY o 100 m.

Má tedy následující rozměry : 1618 x 150 m

- OP zájmového území letiště

Stanovuje se jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo ochranné pásmo provozních ploch a jako plocha výhledově využitelná pro další výstavbu letiště. Hranice tohoto OP byla stanovena podle hranic letiště stanovené v katalogu letišť ČR zpracovaného pro ÚCL. Hranice letiště v tomto katalogu byla stanovena podle zásad určených ÚCL a podle hranic pozemků patřících majiteli letiště.

OP má tvar mnohoúhelníku jehož lomové body jsou určeny v souřadnicích WGS 84:

severní šířka ; východní délka

01: 49° 17' 51,4";	17° 01' 04,0"
02: 49° 17' 50,9";	17° 01' 03,9"
03: 49° 17' 50,4";	17° 01' 04,1"
04: 49° 17' 38,9";	17° 01' 12,7"
05: 49° 17' 37,9";	17° 01' 14,5"
06: 49° 17' 38,3";	17° 01' 13,5"
07: 49° 17' 38,2";	17° 01' 22,3"
08: 49° 17' 38,5";	17° 01' 23,0"
09: 49° 18' 08,6";	17° 01' 39,6"
10: 49° 18' 09,3";	17° 01' 39,5"
11: 49° 18' 24,0";	17° 01' 39,7"

12: 49° 18' 23,7";	17° 01' 38,8"
13: 49° 18' 10,3";	17° 01' 31,4"
14: 49° 18' 10,7";	17° 01' 29,6"
15: 49° 18' 02,6";	17° 01' 24,7"
16: 49° 18' 02,7";	17° 01' 23,4"
17: 49° 18' 04,3";	17° 01' 16,3"
18: 49° 17' 59,3";	17° 01' 11,5"
19: 49° 17' 54,5";	17° 01' 06,9"

V OP se zákazem staveb je zakázáno:

- *trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby, vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod. s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu*
- *vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty*
- *hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu*
- *trvale nebo dočasně umisťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty*
- *konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení*

### **OP s výškovým omezením**

- OP vzletového a přiblížovacího prostoru

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevíracími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 km měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:30 (3,33 %) až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

Toto OP je zakresleno v příloze 1 a v příloze 2 pouze do jejich průniku s OP vnitřní vodorovné plochy (viz popis dále), protože v dalším úseku leží nad tímto OP. Pro přehled je v příloze 2 zakreslen jejich další průběh i za tímto průnikem (na kótě 317 m.n.m.) a to čárkovanou čarou až k jejich vnějšímu okraji, kde končí na kótě 366 m.n.m. (v prostoru před prahem 02), resp. 379 m.n.m. (v prostoru před prahem 20).

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2500 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Vyškov leží toto OP na kótě 317 m.n.m.

- OP kuželové plochy

Plocha stoupá od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1: 20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u letiště Vyškov na kótu 372 m.n.m.).

- OP přechodové plochy

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma a provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%).

*V ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch nesmí nové stavby (objekty) přesahovat definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.*

*Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a kuželové plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14. V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umisťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.*

### **OP proti nebezpečným a klamavým světlům**

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch 1000 m (u nepřístrojových RWY).

V OP platí zákaz umísťování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

*Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasněmu pochopení leteckých světel anebo uvést pilota v omyl, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena (toto se však zatím netýká letiště Vyškov, protože letiště má provozní použitelnost VFR den).*

#### **OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

*Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL*

#### **OP ornitologická**

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

##### **5.5.1 Vnitřní ornitologické pásmo:**

Stanovuje se ve tvaru obdélníku s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce

1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

*V tomto ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.*

#### **Vyhodnocení OP**

##### **OP provozních ploch**

Do ochranného pásma provozních ploch zasahují v prostoru před oběma prahy RWY 02/20 betonové plochy. Před prahem 20 se jedná o plochu šířky cca 43 m, která zasahuje do OP v délce cca 90 (od kratšího okraje OP). Plocha je umístěna zhruba v místě prodloužené osy RWY. Před prahem 02 se jedná o podobnou plochu, která má šířku cca 50 m a zasahuje do OP v délce cca 8,5 m (od kratšího okraje OP), v tomto prostoru do OP zasahuje ještě šikmý nájezd šířky cca 18 m vedený mezi rychlostní komunikací R 46 a zmíněnou plochou. Jedná se o plochy pro odstavení letadel, kdy část rychlostní komunikace R 46, která je vedena rovnoběžně s RWY 02/20 v osové vzdálenosti cca 117 m, měla sloužit jako záložní (pohotovostní) vojenské letiště. Plocha před prahem 20 je nevyužívaná a vjezd na ní je uzavřen uzamykatelnou závorou. Plocha před prahem 02 je poměrně často využívána pro motoristické akce (výcvik řidičů policejních aut apod.)

Jiné překážky v OP provozních ploch nejsou.

##### **OP s výškovým omezením**

Do jednotlivých druhů těchto ochranných pásem zasahují dále uvedené překážky:

##### **OP vzletového a přiblížovacího prostoru**

· vzrostlejší zeleň v prostoru před prahem 02 – 205 m před prahem 02, 75 m vlevo (ve směru 02) od prodloužené osy RWY. Relativní výška zeleně je 2 – 4 m. Do OP přesahuje o 0-2 m (terén ve směru od prahu 02 klesá). Jedná se o oblast nepravidelného tvaru (viz výkresová část). Souřadnice středu plochy (WGS 84) jsou: 49° 17' 36,4" N; 17° 01' 13,3" E

· část stromů lipové aleje podél silnice Vyškov – Pustiměř. Relativní výška stromů je cca 5-6 m. Do OP přesahují o cca 0-3 m. Stromy leží v úsečce vymezené body o souřadnicích:

49° 18' 28,2" N; 17° 01' 39,4" E

49° 18' 39,2" N; 17° 01' 49,9" E

Stromy jsou vyznačeny ve výkresové části kroužky a písmeny „A“

Jiné překážky do plochy nezasahují

##### **OP vnitřní vodorovné roviny**

· terén severoseverozápadně od letiště; jedná se o poměrně velkou oblast nepravidelného tvaru (viz výkresová část, oblast je vyznačena šrafovanou plochou)

· věž kostela sv. Benedikta v obci Pustiměř, relativní výška kostelní věže je 40 m, absolutní výška špičky věže je 352,3 m.n.m., přesahuje tedy OP o 35,3 m.

Poloha překážky (v souřadnicích WGS 84): 49° 20' 04,4" N; 17° 10' 01,2" E

Překážkové značení není. Ve výkresové části je překážka označena písmenem „K“

Jiné překážky do OP vnitřní vodorovné roviny nezasahují

**OP kuželové plochy**

· terén severoseverozápadně od letiště; opět se jedná o poměrně velkou oblast nepravidelného tvaru (ve výkresové části vyznačena šrafovanou plochou). Nejvyšší bod terénu je na kótě 410 m.n.m., bod leží na vnějším okraji OP cca 530 m vlevo (ve směru 20) od prodloužené osy RWY (jedná se o vlastní terén, ještě výše pak leží vrcholky stromů v daném prostoru, jejich výška zde není uvedena, protože je velmi proměnlivá)

Jiné překážky v OP nejsou

**OP přechodové plochy**

· vzrostlejší zeleň v prostoru před prahem 02 (viz popis u OP vzletového a přiblížovacího prostoru)

· několik stromů lipové aleje podél silnice Vyškov-Pustiměř. Relativní výška stromů je cca 5 - 6 m. Do OP přesahují o cca 0-2 m. Umístění – viz popis u OP vzletového a přiblížovacího prostoru

Jiné překážky v OP nejsou

**OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

V tomto OP se v současné době nachází vzdušné vedení 22 kV – přívod do továrny situované v prostoru mezi Vyškovem a letištěm. Trasa je zvýrazněna ve výkresové části (příloha č.1).

**Článek II.**

**Odůvodnění**

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku Aeroklubu Vyškov o.s., který byl Úřadu doručen dne 1. 11. 2010, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a zřízení ochranných pásem formou předepsanou zákonem. Dne 8. prosince 2010 vydal Úřad; formou veřejné vyhlášky, Návrh opatření obecné povahy spis.zn. 10/730/0074/LKVY/01/10, ke kterému mohli účastníci do 30-ti dnů podávat připomínky a námítky.

Jmenované letiště je součástí dopravní infrastruktury České republiky a města Vyškov a je jednou z možností dopravní obslužnosti a volnočasových aktivit okresu a širokého okolí.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL ČR v rozhodnutí vydaném podle § 40 Zák. č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Článek III.**

**Vyhodnocení připomínek**

*K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné připomínky.*

**Článek IV.**

**Rozhodnutí o námítkách a jejich odůvodnění**

*K návrhu opatření obecné povahy nebyly podány žádné námítky.*

**Článek V.**

**Poučení**

*Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.*

*Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.*

*Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.*

*Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.*

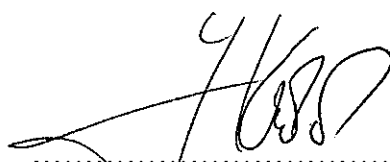
*Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.*

**Článek VI.**  
**Účinnost**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace k nahlédnutí je na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách zmíněného úřadu.

  
.....  
Ing. Jiří Kříž  
oprávněná úřední osoba s.č. 142



Vyvěšeno dne: 2. února 2011

Svěšeno dne: .....

**Rozdělovník:**

Město Vyškov,,

Obec Křižanovice u Vyškova,

Obec Topolany u Vyškova,

Obec Radslavice u Vyškova,

Obec Zelená Hora na Moravě,

Obec Pustiměř,

Obec Drysice,

Město Ivanovice na Hané,

Obec Hoštice a Heroltice,

Obec Moravské Prusy

Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6